10.	ಬ್ಯಾಡಗಿ	33	3.41	9	2.87
11.	ಸವಣೂರು	6	0.99	21	0.76
12.	ಗದಗ್	16	2.78	12	2.84
13.	ಮುಂಡರಗಿ	6	1.00	1	0.20
14.	ನರಗುಂದ	8	1.34	-	0.32
15.	ನವಲಗುಂದ	16	2.10	-	1.11
16.	ರೋಣ್	18	3.08	6	0.41
17.	ಶಿರಹಟ್ಟಿ	16	2.04	-	1.20
	ಒಟ್ಟು	354	54.89	220	29.38

ಅ) ಪಿ.ಹೆಚ್.ಇ. ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ ಭೂ ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಿಂದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಕೊರೆದಿರುವ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಶೇಖಡ 92ರಷ್ಟು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದೆ.

ಈ) 1) ಇಲಾಖೆ ರಿಗ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ 2) ವೆಲೆಯನ್‌ಗಿರಿ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ಸ್ 3) ಶಂಕರ್ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ಸ್ 4) ಜಲದಾರ್ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ಸ್ 5) ಕರ್ನಾಟಕ ಆಗ್ರೊ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್, ಧಾರವಾಡ 6) ಕಿಸಾನ್ ರಿಗ್ ಸರವೀಸ್ 7) ಅಭಯ ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ 8) ಶ್ರೀಮಿಕ ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಕಂಪೆನಿ 9) ಭಾಗಿರಥಿ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ಸ್ 10) ಸೋನಿ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ಸ್.

ಕೃಷ್ಣಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯ ಕುರಿತು

1135 (1913) ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ ಸಿ. ಕುನ್ನೂರು (ಶಿಗ್ಗಾಂವ್) : ಮಾನ್ಯ ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕೃಷ್ಣಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯು ಯಾವ ಯಾವ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಎಂದು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಅದಕ್ಕೆ ತಗಲಿದ ಖರ್ಚಿನ ವಿವರವೇನು;

ಆ) ಸದರಿ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ತಯಾರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಯೋಜನೆ ನಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ ಯೋಜನಾ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ವಿವರವೇನು;

ಇ) ಸದರಿ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕು; ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳು ಬೇಕಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಲಿರುವ ಕೃಷ್ಣಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯ ಮೊದಲ ಘಟ್ಟದ ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ ವರ್ಷ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾಡಿರುವ ಖರ್ಚಿನ ವಿವರಗಳು.

	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ ವರ್ಷ	ಜನವರಿ 1992 ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ವೆಚ್ಚ
1.	ನಾರಾಯಣಪುರ ಆಣೆಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	1968-69	38.50 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು
2.	ಆಲಮಟ್ಟಿ ಆಣೆಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	1972	37.24 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು
3.	ನಾರಾಯಣಪುರ ಕಾಲುವೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಉಪ ಕಾಲುವೆಗಳು	1972	388.23 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು
4.	ಆಲಮಟ್ಟಿ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ	ಇನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿಲ್ಲ	-
5.	ಆಲಮಟ್ಟಿ ಜಲಾಶಯದಿಂದ ಮುಳವಾಡ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ ಹೆಡ್ ವರ್ಕ್ಸ್	1992	- (ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ 150 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ)

ಆ) ಕೃಷ್ಣಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಥಮ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು 1965ರಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಅದರ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ 58.20 ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂಲ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ 103 ಟಿಎಂಸಿ ನೀರನ್ನು ಬಳಸಿ ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸುಮಾರು 6 ಲಕ್ಷ ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೀರಾವರಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಇ) ಕೃಷ್ಣಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯ ಮೊದಲ ಘಟ್ಟದ ಬಾಕಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು 1-4-1992 ರಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಬೇಕಾದ ಹಣ ಸುಮಾರು 484 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು (ಎಸ್‌ಕಲೇಶನ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು (ಎಸ್‌ಕಲೇಶನ್) ಪರಿಗಣಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಬಾಕಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಸುಮಾರು 919 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಮೊದಲ ಘಟ್ಟದ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 1996ರ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅನ್ವೇಷಣಾ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಎರಡನೇ ಘಟ್ಟದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 2000 ಇಸವಿ ಒಳಗಡೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನೆಲಮಂಗಲ-ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ

1136 (1918) ಶ್ರೀ ಷಫಿ ಅಹಮದ್ (ತುಮಕೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

1) ನೆಲಮಂಗಲ - ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು 4 ಪಥ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದೆಯೇ?